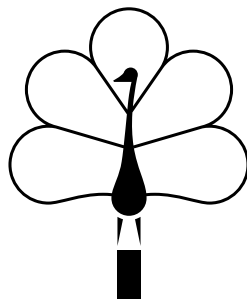


- een appèl aan de gemeente Weert voor geluidswerende maatregelen en maatregelen tegen fijnstof
- een peiling naar de geluidsoverlast van de Eindhovenseweg en de Ringbaan Noord

Comité Geluidsoverlast Oda Boshoven



**WIJKRAAD
BOSHOVEN**

September 2010

INHOUDSOPGAVE

Appèl aan de gemeente Weert.....	4-5
Toelichting bij de huis-aan-huis peiling van de SP.....	6
Opzet van de peiling en werkwijze.....	7-9
Figuur 1: Verspreidingsgebied enquête verkeersoverlast Oda.....	8
Resultaten	
Resultaten van het onderzoek in cijfers.....	10
Resultaten per straat.....	11
Suggesties en opmerkingen bij de verschillende vragen.....	12
Samenvatting resultaten peiling.....	13
Figuur 2. Overlast van verkeer langs de Ringbaan-Noord en Eindhovenseweg.....	14
Bijlage: Volledige resultaten enquête verkeersoverlast Oda in tabelvorm.....	15-16



Stapvoets rijden op de Ringbaan Noord.

Appèl aan de gemeente Weert

Al enige jaren heeft de buurt Oda 1 in de wijk Boshoven te maken met toegenomen verkeer op de Ringbaan Noord en de Eindhovenseweg.

In 1997 en 1998 zijn er reeds verzoeken geweest voor het plaatsen van geluidsschermen of geluidswal. Destijds is besloten alleen de huizen aan de Abshove te beschermen, vanwege de kosten en omdat een geluidswal te veel ten koste van de leefbaarheid zou gaan.

In een rondgang door de wijk peilde de SP in het voorjaar van 2010 de mening van bewoners. Zij gaven aan dat de overlast is toegenomen en dat men maatregelen wenst. Het comité geluidsoverlast Oda, bestaande uit contactpersonen per straat, is opgericht om die wens te realiseren.

Wat moet er volgens het comité gebeuren?

- Door de nieuwe rotonde en de verkeersbewegingen die gaan toenemen op Eindhoveseweg en Ringbaan Noord is een nieuwe situatie ontstaan. De bewoners zijn er zich van bewust dat maatregelen niet wettelijk verplicht zijn, maar doen een beroep op de zorgplicht van de gemeente.

Daarbij wijzen wij op situaties in het verleden waarbij dit ook is gebeurd, zoals bij Abshove, de 'Vlaaipunt' en de rotonde Ringbaan Oost.

- De bewoners willen een oplossing door geluidswerende maatregelen in de ruimste zin van het woord. De maatregelen kunnen verschillen per (deel) van een straat, daarom is maatwerk nodig. Ook buiten de wijk Oda zijn er woningen die hinder ondervinden van het verkeer. Zoals op Hushoven, Poorterhof, Vrakkerveld en de Suffolkweg.

- Indien blijkt dat ook het fijnstofconcentraat in de lucht te hoog is, willen de bewoners dat ook maatregelen om de concentratie fijnstof te verminderen worden genomen.

- Graag worden de bewoners betrokken en willen zij inspraak bij de invulling van alle te nemen maatregelen en uit te voeren metingen.

De Wijkraad Boshoven steunt het initiatief van de bewoners volledig.

Middels handtekeningen heeft ongeveer 95 procent van de direct betrokken bewoners steun uitgesproken voor het initiatief van ons comité.

Comité Geluidsoverlast Oda, september 2010

Toelichting bij de huis-aan-huis peiling van de SP

De Eindhovenseweg en de Ringbaan Noord zijn twee van de drukste wegen in Weert. Met name rond de rotonde waar beide wegen elkaar kruisen ontstaan de laatste jaren steeds meer en steeds grotere verkeersopstoppingen. Daarbij vormen de wegen een belangrijke ontsluiting voor de groeiende industrie- en woongebieden in het noorden van de stad.

Over het oplossen van de verkeersopstoppingen op deze wegen is in de Weerter gemeenteraad al veelvuldig gesproken, en binnenkort zullen er maatregelen genomen worden om de doorstroming te verbeteren zoals de aanleg van een turborotonde.

Maar over een ander minstens zo belangrijk aspect aan het toenemende verkeer ging het in de raad nog niet.

Ingeklemd tussen beide wegen ligt de wijk Oda, onderdeel van Boshoven. De SP kreeg recentelijk van enkele buurtbewoners in Oda klachten over toenemende geluidsoverlast van de wegen.

De SP heeft daarop dit voorjaar besloten een buurtonderzoek te houden in Oda. En dan specifiek onder buurtbewoners waarvan de achtertuin aan de Eindhovenseweg of Ringbaan Noord ligt. Dit om erachter te komen door hoeveel bewoners de overlast daadwerkelijk ervaren wordt, en zo ja of ze ideeën hebben over maatregelen.

Om een volledig beeld te krijgen voerde de SP het onderzoek op de voor haar bekende manier uit. Via een formulier kregen bewoners de mogelijkheid om hun eventuele klachten kenbaar te maken, maar de SP belde ook huis aan huis aan om ervoor te zorgen dat iedere bewoner gehoord wordt.

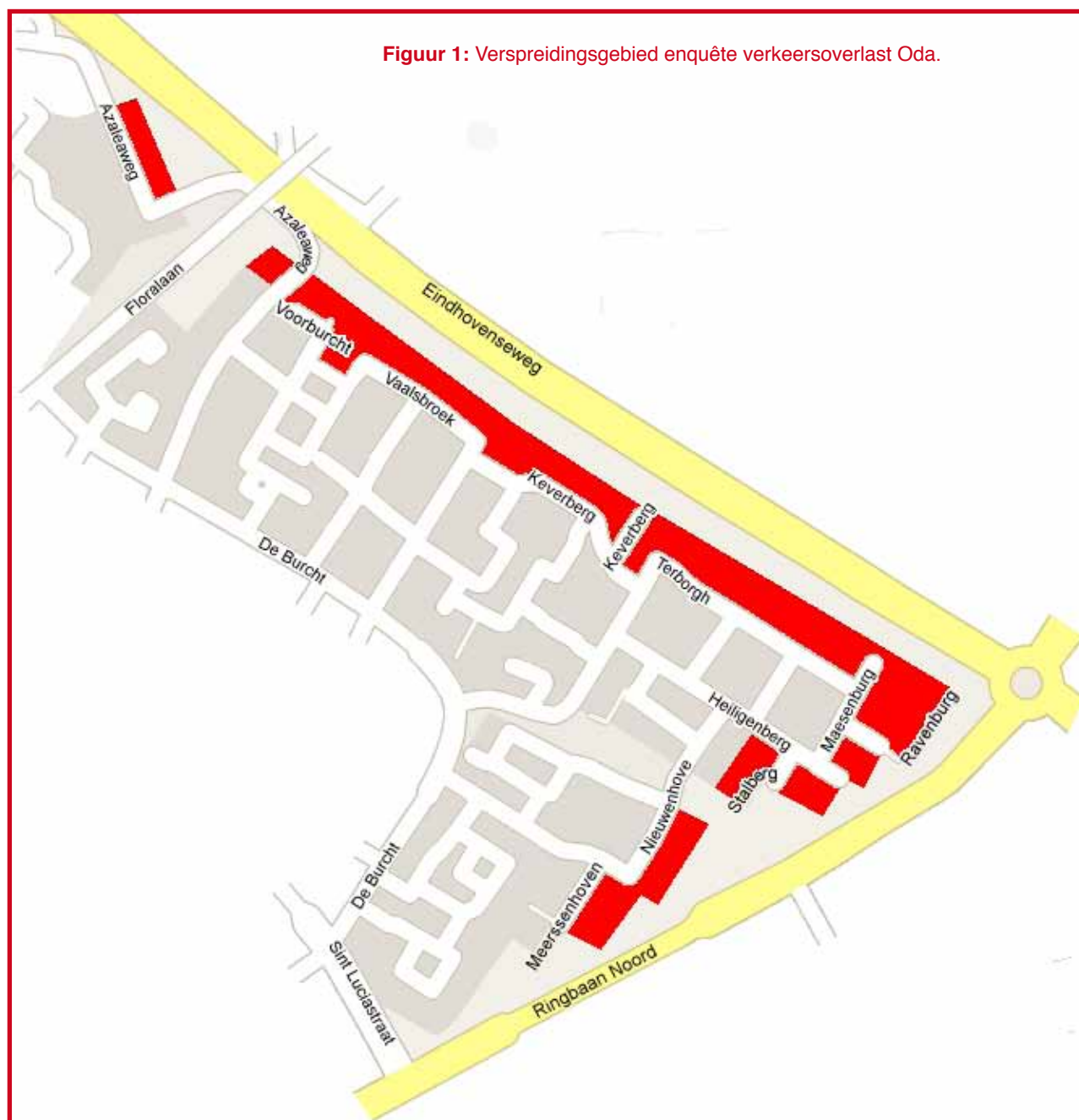
Op deze manier werden er niet minder dan **109 reacties** verzameld, een vrijwel volledig beeld van alle bewoners die overlast zouden kunnen ervaren. De resultaten van het onderzoek zijn verwerkt in dit rapport. De SP hoopt dat dit rapport kan bijdragen aan het vinden van een oplossing voor de bewoners die overlast ondervinden van deze twee drukke wegen.

Namens SP afdeling Weert
Paul Lempens,
voorzitter

Opzet van de peiling en werkwijze

De peiling is opgezet als een korte enquête met in totaal vijf vragen:

1. Heeft u last van het geluid van deze weg?
Ja
Nee. Bedankt voor uw medewerking. U hoeft verder niets in te vullen
2. Is de overlast de laatste tijd toegenomen?
Ja
Nee
Weet niet
3. Vindt u dat er iets aan de overlast moet gebeuren, zo ja, wat?
Het aanbrengen van een geluidsscherm
Het aanbrengen van een geluidswal
Het aanbrengen van meer beplanting
Iets anders, namelijk
Nee, er hoeft niets te gebeuren
4. Wilt u samen met andere bewoners samenwerken voor verbeteringen?
Ja, graag uw naam, straat en huisnummer, telefoon of email vermelden
Nee
5. Eventuele opmerkingen



De eerste vraag vormt de kern van de enquête. Vraag 1 maakt het mogelijk te bekijken of de meldingen die eerder bij de SP binnen kwamen op zichzelf staan, of dat er inderdaad meer mensen last hebben van geluidsoverlast.

De tweede en derde vraag zijn bedoeld om een beeld te krijgen van of mensen meer overlast ervaren, en welke mogelijke oplossing ze graag zien. Uiteraard kan men ook zelf ideeën aandragen.

De vierde vraag is bedoeld om te zien of mensen ook zelf bereid zijn om in actie te komen tegen overlast als ze die ervaren. Het vermelden van de gegevens is bedoeld om erachter te komen waar de bevroagden wonen, en waar de eventuele overlast het grootst (of juist niet) is. Ook kan de SP op deze manier contact opnemen met de mensen die aangegeven hebben mee te willen werken aan verbeteringen mocht er een vervolgactie komen.

Standaard in onderzoeken georganiseerd door de SP krijgen mensen de mogelijkheid eventuele opmerkingen in te vullen bij de laatste, in dit geval vijfde, vraag.

De enquête is in de vorm van een pamflet met daarbij een korte uitleg bij ieder huis met een tuin die grenst aan de Eindhovenseweg of de Ringbaan Noord in de bus gestopt. Dit is verder verduidelijkt met de plattegrond hiernaast. De formulieren zijn in het weekend van 9, 10 en 11 april 2010 huis aan huis verspreid.

De bevroagden hebben de mogelijkheid gekregen om het pamflet op papier in te vullen, en op een drietal plaatsen bij SP leden in Oda in de bus te stoppen.

Aanvullend zijn enkele SP-leden in de daaropvolgende week, op 14 april, in de avonden enkele malen huis aan huis langs de deuren gegaan. Hierbij werd de enquête ter plekke afgenomen.

De uiterste inleverdatum was op 17 april. Na deze datum zijn nog een tweetal formulieren binnen gekomen. Deze zijn desalniettemin in het rapport verwerkt.

De plattegrond op pagina 8 verduidelijkt waar de enquête is verspreid. Het gebied is in rood weergegeven.

Resultaten

Resultaten van het onderzoek in cijfers

In totaal zijn er 109 reacties verzameld. Dit is een bijna volledige dekking. Belangrijkste vraag in de enquête was 'heeft u last van het geluid van deze weg?' De antwoorden hierop waren als volgt. De percentages zijn afgerond op helen:

ja	60	55 %
nee	47	43 %
beiden ingevuld	2	2 %
	_____ +	_____ +
Totaal	109	100 %

De 47 bewoners die geen overlast van het verkeer ervaren hoefden de enquête niet verder in te vullen. Één persoon deed dit toch. Deze gegevens zijn ook meegenomen in de rest van het onderzoek. Twee bewoners vulden zowel 'ja' als 'nee' in. Beiden gaven aan niet zo veel overlast te ervaren, en vulden de enquête verder niet in. In totaal vulden daarmee 61 bewoners de rest van de enquête in.

Tweede vraag in de enquête was 'is de overlast de laatste tijd toegenomen' De antwoorden hierop waren als volgt. De percentages zijn afgerond op helen:

ja	51	84 %
nee	2	3 %
weet niet	5	8 %
niet ingevuld	3	5 %
	_____ +	_____ +
Totaal	61	100 %

Derde vraag in de enquête was 'vindt u dat er iets aan de overlast moet gebeuren, zo ja, wat?' Hierop waren meerdere antwoorden mogelijk. De percentages zijn afgerond op helen:

geluidsscherm	40	47 %
geluidwal	25	29 %
meer beplanting	18	21 %
iets anders	2	2 %
er hoeft niets te gebeuren	1	1 %
	_____ +	_____ +
Totaal	86	100 %

Vierde vraag in de enquête was 'wilt u samen met andere bewoners samenwerken voor verbeteringen?' Hierop waren meerdere antwoorden mogelijk. De antwoorden hierop waren als volgt. De percentages zijn afgerond op helen:

ja	29	48 %
nee	25	41 %
niet ingevuld	7	11 %
	_____ +	_____ +
Totaal	61	100 %

Resultaten per straat

Door antwoorden op de vraag 'heeft u last van het geluid van deze weg' uit te splitsen per straat kan er nagegaan worden of de problemen op de ene plek groter zijn dan op de andere.

(overlast)	ja	nee	beiden
Azaleaweg	1	3	
Boshoverweg		1	
Heiligenberg	2	3	
Keverberg	6	5	
Maesenburg	3	5	
Meerssenhoven	8	1	
Nieuwenhove	4	1	1
Ravenburg	6	6	
Reimersbeek		1	
Stalberg	1	4	
Terborgh	7	8	1
Vaalsbroek	8	3	
Voorburcht	1	3	
onbekend, niet ingevuld	13	3	
	_____ +	_____ +	_____ +
Totaal	60	47	2

Resultaten



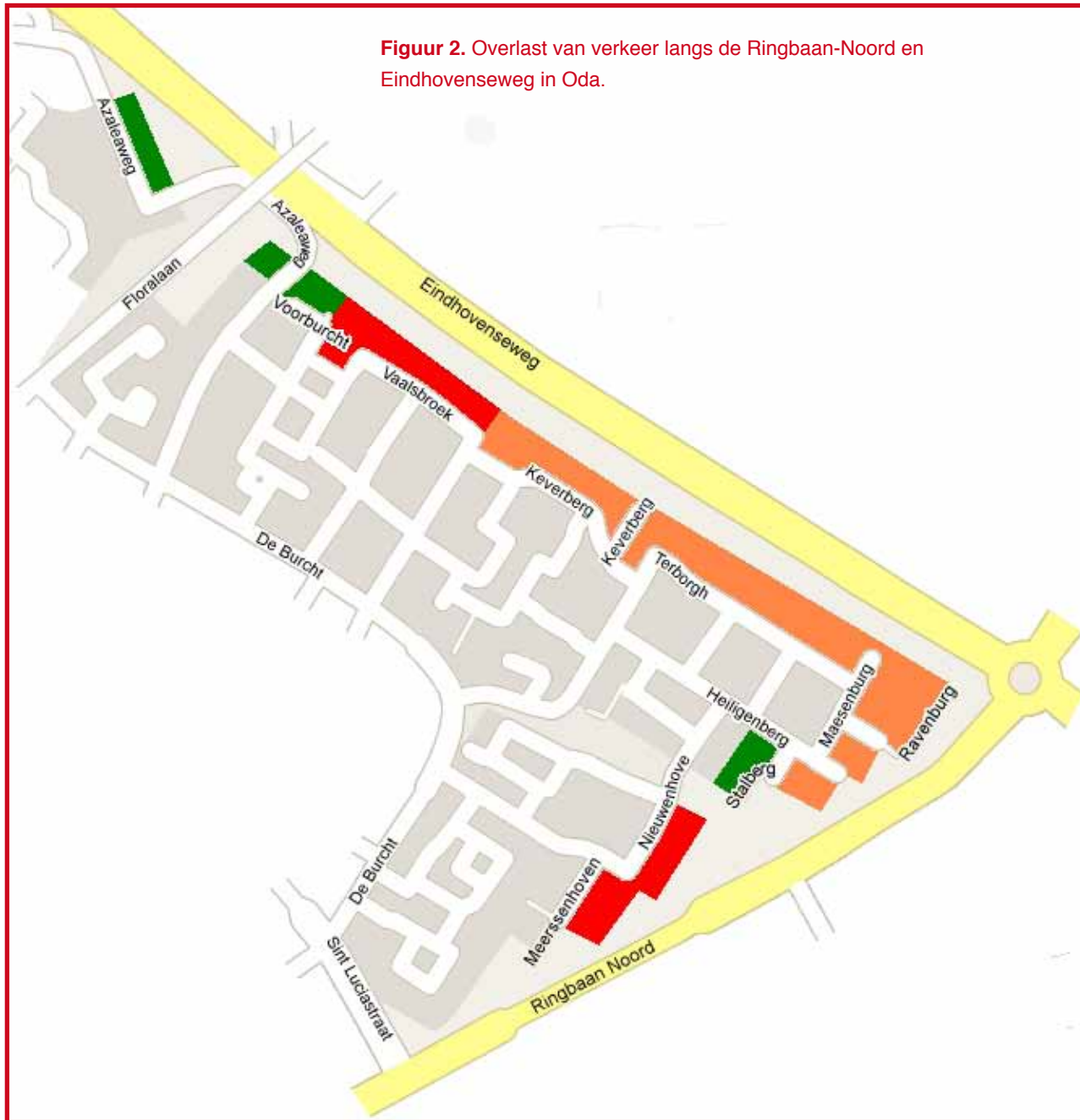
Suggesties en opmerkingen bij de verschillende vragen

- Drie bewoners geven aan ook of vooral hinder te ondervinden van fijnstof. Één bewoner geeft aan last te hebben van stankoverlast. Één bewoner geeft aan last te hebben van trillingen in de woning door het verkeer.
- Drie bewoners geven aan dat de overlast is toegenomen sinds snoeiwerkzaamheden. Natuurlijke geluidswering zou hierdoor verdwenen zijn. Dit is het geval langs de Ravenburg en Maesenburg. Twee bewoners geven aan dat het verkeer vooral tijdens de ochtend- en avondspits is toegenomen. Twee bewoners geven aan dat vooral het vrachtverkeer is toegenomen. Twee bewoners zijn bang voor een nog verdere toename van het verkeer en beiden geven aan specifiek vanwege de vestiging van het distributiecentrum van Lidl.
- Als alternatieve oplossingen voor de overlast wordt door twee bewoners het omleiden van verkeer genoemd, waarvan in één geval specifiek de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg ten noorden van Boshoven tussen de aansluiting A2/Eindhovenseweg en Sluis 16. Één bewoner denkt aan andere maatregelen zoals snelheidsremmers, het invoeren van een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur en het plaatsen van flitspalen. Één bewoner heeft ideeën over het terugdringen van geluidsoverlast door het aanbrengen van specifieke beplanting.

Samenvatting resultaten peiling

- In totaal zijn er **109 reacties** bij de SP binnen gekomen of verzameld. Deze reacties zijn afkomstig uit **alle betreffende straten** en **zo goed als dekkend**. Daarom kan er van uitgegaan worden dat de resultaten van dit onderzoek representatief zijn.
- Van de 109 bevroegden hebben er iets meer dan de helft namelijk 61, oftewel **55 %, overlast van het verkeer**. Van deze 55% vindt maar liefst **85% dat de overlast is toegenomen**.
- Als oplossing wordt er het meest gepleit voor een **geluidsscherm (47%)** op enige afstand gevolgd door een **geluidswal (29%)** en meer **beplanting (21%)**.
- In de staten langs de Ringbaan Noord is er vooral in de Meerssenhoven veel overlast van het verkeer. Van de negen ondervraagden ondervinden er acht overlast. Maar ook in de aangrenzende de Nieuwenhove is er overlast. In de Heiligenberg, Maesenburg en Ravenberg gaat wel/geen overlast ongeveer gelijk op. Aan de Stalberg is weinig overlast, maar toch nog één melding.
- In de straten langs de Eindhovenseweg is er vooral in de Vaalsbroek veel overlast van het verkeer. In de Keerbergh en Terborgh gaat wel/geen overlast ongeveer gelijk op. Aan de Voorburcht en Azaleaweg is weinig overlast, maar in beide gevallen toch nog één melding. In de Reimersbeek en Boshoverweg is géén overlast. De overlast wordt in kaart gebracht op pagina 14.





Volledige resultaten enquête verkeersoverlast Oda in tabelvorm.

vraag 1 (heeft u last van het geluid van deze weg?)

vraag 2 (is de overlast toegenomen de laatste tijd?)

vraag 3 * (vindt u dat er iets aan de overlast moet gebeuren?)

vraag 4 (wilt u samen met andere bewoners werken voor verbeteringen?)

	1	2	3	4
1	ja	ja	scherm nee	
2	ja	ja	scherm, wal	ja/nee
3	ja	ja	wal ja	
4	ja	ja	scherm nee	
5	ja	ja	wal nee	
6	nee			
7	ja	ja	scherm ja	
8	ja	ja	scherm, beplanting	ja
9	ja	ja	scherm ja	
10	ja	ja	scherm, wal	?
11	ja	ja	wal nee	
12	nee			
13	ja	ja	scherm, wal, beplanting	nee
14	ja	ja	scherm, wal	ja
15	ja/nee			
16	ja	ja	scherm ja	
17	ja	ja	scherm ja	
18	nee			
19	nee	nee	ja	
20	ja	ja	anders ja	
21	nee			
22	ja	ja	scherm ja	
23	nee			
24	nee			
25	nee			
26	nee			
27	ja	ja	scherm nee	
28	nee			
29	ja	ja	scherm, wal, beplanting	nee
30	ja	ja	wal, beplanting	nee
31	nee			
32	nee			
33	ja	ja	wal, beplanting	ja
34	ja	ja	scherm ja	
35	ja	ja	scherm, wal, beplanting	ja
36	nee			
37	nee			
38	nee			
39	ja	ja	scherm, wal	nee
40	nee			
41	nee			
42	nee			
43	ja	ja	beplanting	nee
44	nee			
45	nee			
46	nee			
47	nee			
48	nee			
49	nee			
50	ja	ja	scherm nee	
51	nee			

52	ja	?	beplanting	?	
53	ja	ja	scherm, beplanting		nee
54	ja	weet niet	wal, beplanting		nee
55	nee				
56	ja		beplanting		nee
57	ja	ja	wal, anders		?
58	ja	ja	scherm, wal		nee
59	ja	ja	wal	nee	
60	ja	ja	beplanting	ja	
61	ja	ja	scherm, beplanting		nee
62	nee				
63	nee				
64	nee				
65	nee				
66	ja	ja	beplanting	ja	
67	nee				
68	nee				
69	nee				
70	ja/nee				
71	ja	ja	beplanting	ja	
72	ja	weet niet	scherm, wal		nee
73	nee				
74	ja	weet niet	scherm, wal		ja
75	nee				
76	ja	ja	scherm, beplanting		ja
77	nee				
78	ja	weet niet	scherm	nee	
79	ja	ja	scherm	ja	
80	ja	ja	scherm	nee	
81	ja	ja	scherm	ja	
82	nee				
83	ja	weet niet	scherm	ja	
84	ja	nee	scherm	ja	
85	ja	ja	scherm	?	
86	ja	ja	scherm	nee	
87	nee				
88	nee				
89	nee				
90	nee				
91	ja	ja	scherm	nee	
92	nee				
93	nee				
94	nee				
95	nee				
96	nee				
97	ja	ja	scherm, wal	nee	
98	ja	ja	scherm	ja	
99	ja	ja	wal	ja/nee	
100	ja	ja	scherm	ja	
101	ja	ja	wal	nee	
102	ja	ja	beplanting	ja	
103	ja	ja	scherm, wal	ja	
104	ja	ja	scherm, wal	nee	
105	ja	ja	scherm		
106	ja	?	scherm, wal	ja	
107	ja	ja	beplanting	?	
108	nee				
109	ja	ja	scherm, wal	?	