

WEERT speciaal



Een uitgave van de SP-afdeling Weert Reacties? Graag! SP-Weert, Tromplaan 129, 6004 EM Weert,
T (0495) 53 94 27 / 06 1805 7929 • E weert@sp.nl • I www.weert.sp.nl

SP: NIEUW STADHUIS DREIGT FINANCIËLE STROP WORDEN



Beuvs: Bouw bij de Stadsbrug was waarschijnlijk goedkoper geweest.

Het nieuwe stadhuis is een heet hangijzer in Weert. En dan vooral de kosten. In de carnavalsoptocht van de Rogstaekers werd er met het onderwerp gespot. De SP is ook altijd erg kritisch geweest op dat nieuwe stadhuis, en nog steeds. Hoe zit het allemaal in elkaar? Een interview met SP-fractievoorzitter Herman Beuvs.

Moet er een nieuw stadhuis komen?

“Ja. Het huidige stadhuis voldoet niet meer aan de regels die de Arbo-wet stelt aan werkplaatsen voor werknemers. De gemeente moet ook aan die wet voldoen. De keuze was renovatie of nieuwbouw.

In september 2005 is in eerste instantie voor renovatie gekozen. Dat zou 15,7 miljoen euro kosten.

Bam Wilma Weert verklaarde daarop dat zij voor ongeveer datzelfde geld een nieuw stadhuis zou kunnen bouwen. De raad en de SP vonden nieuwbouw een betere optie.”

Moet het stadhuis aan de Wilhelminasingel komen?

“Nee. Er zijn drie locaties in Weert die in aanmerking komen voor het nieuwe stadhuis. De Wilhelminasingel hoek Driesveldlaan tegenover het Postkan-

toor, herbouw op de huidige plek in de Beekstraat, en Centrum Noord bij de Stadsbrug.

Gezien de prijs, die inmiddels al opgelopen is tot 28 miljoen, vindt de SP dat er naast de plannen voor bouw aan de Wilhelminasingel ook moet worden onderzocht wat de kosten zijn in Centrum Noord. Wij denken dat het daar enkele miljoenen goedkoper zou kunnen omdat op Centrum Noord de grond al aanzienlijk goedkoper is, en er niet eerst hoeft te worden gesloopt. Behalve D66 was verder geen enkele partij in de raad bereid hier onderzoek naar te doen, hoewel het slechts een uitstel van 4 tot 6 weken zou kosten.”

Waar komt die enorme kostenstijging vandaan?

“Het huidige stadhuis is ongeveer 7000 m² groot. Het nieuwe stadhuis wordt

met in achtname van de ARBO regels ongeveer 9700 m². De SP kwam daar pas achter na het stellen van vele vragen.

De oorspronkelijke 15,7 miljoen euro was gebaseerd op 7000 m². Rekenen we dat om naar 9700 m² en houden we ook rekening met een prijsstijging van 7% per jaar dan zouden we nu uitkomen op een prijs van ongeveer 26,5 miljoen.

Op Centrum Noord zou naar onze grove schatting de prijs niet hoger uitvallen dan ongeveer 24 miljoen.”

En die parkeergarage?

“Het was de bedoeling om een parkeergarage van twee verdiepingen te bouwen onder het stadhuis en de appartementen die ernaast komen. Die parkeergarage wordt betaald door de projectontwikkelaar, en die wil de kosten terug verdienen via betaald parkeren in de garage. De garage kostte tien miljoen maar door problemen met grondwater wordt dat waarschijnlijk 15 miljoen. Maar hoe dan ook, de gemeente betaalt hieraan sowieso niks.”

Hoe nu verder?

Omdat de meerderheid van de gemeenteraad per se wil bouwen aan de Wilhelminasingel en een mogelijk goedkoper alternatief op Centrum Noord niet eens wil onderzoeken, is de SP van mening dat het stadhuis aan de Wilhelminasingel zo goedkoop en eenvoudig mogelijk moet zijn. Want een gemeentehuis mét toeters en belten kost volgens het laatste ontwerp geen 28 miljoen meer maar 33 miljoen. Dat is meer dan het dubbele van de 15,7 miljoen in 2005.

In alle overleggen in de gemeenteraad zal de SP dit naar voren blijven brengen.

Reageren op dit artikel?

Mail weert@sp.nl of bel (0495) 535 983

STOP DE BELGISCHE BETUWELIJN

“We zijn terug bij af met de IJzeren Rijn.” Dat was een veel gehoorde klacht eind vorig jaar. Na een overleg tussen Nederland, België en Duitsland over de IJzeren Rijn eind november was een alternatieve route langs Roermond van de baan en ook zou de goederenspoorlijn, weliswaar met een tunnel, de bestaande route door natuurgebied de Meinweg gaan volgen. Kort daarop maakte spoorbeheerder ProRail bekend dat een tunnel onder Weert te duur, en daarom “niet haalbaar” en “onrealistisch” was. “Wel een tunnel voor de konijnen in de Meinweg, niet voor de mensen in Weert” was de terechte kritiek. Gelukkig staat Weert niet alleen. Alle partijen, zowel in de gemeente als in de Tweede Kamer willen géén Belgische Betuwelijn, en als de Belgen er toch in



Foto: S. Berlijn

Weerter SP-Kamerlid Paul Lempens tijdens een IJzeren Rijn-debat

slagen de lijn weer in gebruik te nemen, dan moeten er maatregelen worden genomen om de overlast zoveel mogelijk

te beperken. SP-Tweede Kamerlid Paul Lempens uit Weert blijft daar in Den Haag voor strijden.

BEHOUD GYMZAAL FATIMA!

De gemeente Weert wil de gymzaal in Fatima sluiten. Behoud van de gymzaal is belangrijk voor de wijk. “In Fatima en haar directe omgeving zijn geen voetbal-, handbal-, tennis- of hockeyvelden. Het sluiten van de gymzaal zou Fatima helemaal ‘arm’ maken

qua sportvoorzieningen” aldus SP-gemeenteraadslid Jan Tak die zelf in Fatima woont. Maar de wethouder heeft gezegd dat het besluit nog niet definitief is, en dat het openhouden van de gymzaal niet zozeer een kwestie van centen is,

maar een kwestie van behoefte. Dat die behoefte er is, is inmiddels duidelijk. In korte tijd haalde de SP honderden handtekeningen op bij de school, langs de deuren, via internet, en via een formulier dat in heel Fatima in de bus werd gestopt.

JEROEN GOUBET NIEUW GEMEENTERAADSLID RAADSLID SP



Begin februari werd Jeroen Goubet beëdigd tot gemeenteraadslid voor de SP. Hij volgde Rudy Nordhausen op die vanwege zijn gezondheid afscheid moest nemen als raadslid. Goubet zal ook de commissie Welzijn van Nordhausen overnemen. Jeroen Goubet is 23 jaar en tevens afdelingsvoorzitter van de SP in Weert. Hij is laborant bij een chemisch bedrijf in Weert.

TELEFONISCH INDICEREN EINDELIJK AFGESCHAFT

Thuiszorg, speciaal vervoer, aangepaste woning, rolstoel, enzovoorts. Sinds twee jaar moet de gemeente ervoor zorgen dat deze zaken geregeld worden voor mensen die ze nodig hebben. De gemeente is daar verantwoordelijk voor via de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo). Welke zorg mensen precies nodig hebben wordt door de gemeente bepaald via een indicatiestelling. Tot nu toe was zo'n indicatie vaak een simpel telefoontje. Een doorn in het oog van de SP.

De SP wil graag dat ambtenaren van de gemeente thuis op bezoek gaan bij mensen die zorg nodig hebben. Huisbezoek is persoonlijker, er kan veel beter gekeken worden welke zorg er nodig is, en fouten worden voorkomen. De SP strijdt hier al voor vanaf de invoering van de Wmo maar stond in de gemeenteraad vaak alleen.

Na twee jaar is de gemeente overstag. Indicaties zullen alleen nog maar via een huisbezoek gedaan worden. De ambtenaren gaven aan wél naar de SP geluisterd te hebben!

HULPDIENST SP-WEERT

Hulp en advies voor iedereen, daarvoor is de SP-Hulpdienst. U wordt geholpen met een advies of een verwijzing naar de juiste instantie. Natuurlijk kunt u ook terecht voor zaken die de politiek laat liggen; met de Hulpdienst hebt u een rechtstreekse verbinding naar de politiek!



De Hulpdienst is telefonisch bereikbaar op nummer

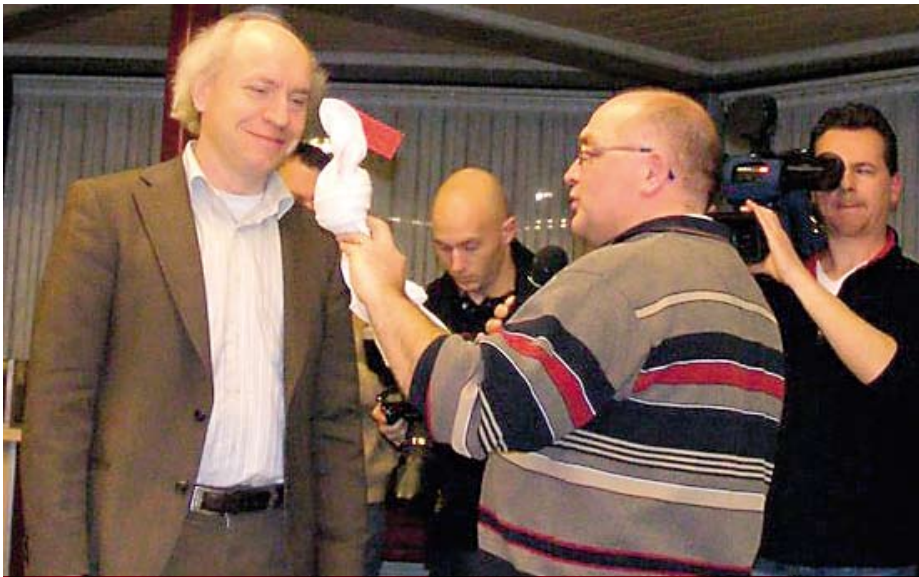
(06) 1062-2602

en anders via:

hulpdienstweert@sp.nl

GEMEENTE GAAT WATEROVERLAST BOSHOVEN AANPAKKEN

Foto: Leonie van Esch



Het comité Wateroverlast Boshoven overhandigt een dweil met een knoop erin aan wethouder Sijben, zodat hij de wateroverlast niet vergeet.

Bewoners van de Boshovense Bloemenbuurt hebben al sinds de bouw van hun wijk begin jaren '80 last van wateroverlast. Ondanks verschillende pogingen is het nooit gelukt hun probleem aan te kaarten bij de gemeente. De SP, de bewoners (verenigd in het actiecomité Wateroverlast Boshoven), de wijkraad Boshoven, buurtvereniging Bosseve en het Servicebureau Woonconsumenten Limburg hebben de handen ineen geslagen. Via pamfletten en tijdens huis-aan-huis-onderzoek werden de klachten van honderden Boshovenaren verzameld en verwerkt tot een rapport. Dat rapport werd in een vol buurthuis 't Kwintet overhandigd aan wethouder Sijben. En die belofde meteen actie. De problemen worden eindelijk serieus genomen en aangepakt doordat we zelf actie hebben ondernomen!

DE BUS MOET BETER!



De bus moet beter!

Sinds enkele jaren is het busvervoer in Weert sterk verbeterd. Maar vervoers bedrijf Veolia en de gemeente doen weinig om daar bekendheid aan te geven. De bussen zitten steeds voller door mondtot-mond-reclame, maar nergens liggen folders met vertrektijden en een kaartje met de routes en de buslijnen. Van de uitgebreide promotiecampagne die de gemeente vorig jaar aankondigde is niets

meer vernomen. De SP heeft daarom besloten zelf hieraan iets te doen. De SP ging in gesprek met de chauffeurs. En die, als grootste deskundigen, hebben tientallen ideeën over hoe het beter kan. Ook werden passagiers om hun mening gevraagd. Uiteindelijk lanceerde de SP een website waar vertrektijden, haltes enzovoorts wél duidelijk op staan: www.weert.sp.nl/bus

WELKE SP-KAMERLEDEN BEZOCHTEN DE LAATSTE JAREN WEERT?

SP'ers horen graag wat er leeft onder de mensen, zo ook onze Tweede Kamerleden. De laatste twee jaar kreeg Weert dan ook geregeld bezoek van SP-Kamerleden. Wat kwamen ze in onze stad doen?



Jan Marijnissen: op bezoek bij de actievoerders tegen wateroverlast in de bloemenbuurt op Boshoven



Henk van Gerven: op bezoek bij het ziekenhuis en het Samen Zorgen Huis van Pieter van der Hooft



Hugo Polderman: aanwezig tijdens de protest-tocht in de Moeselpeel



Farshad Bashir: in debat over de kredietcrisis op een openbare avond met Frans Weekers van de VVD



Marianne Langkamp: in gesprek bij Buro HALT over jeugd en vandalisme



Krista van Velzen: voerde actie tegen de ammoniaktrein



Paulus Jansen: op werkbezoek bij Wonen Weert



Remi Poppe: op bezoek bij afvalverwerker Kirkels



Sadet Karabulut: stelde zich op de hoogte van het armoedebeleid in Weert



Hans van Leeuwen: bezocht ons fantastische festival Spektakel



Paul Lempens: maandelijks enkele keren mee met buurtwerk en motor achter vele acties met bewoners



Emile Roemer: langs het traject van de IJzeren Rijn en de N280

MAAK NEDERLAND MENSELIJKER EN SOCIALER



Het kapitalisme heeft velen voorspoed gebracht, maar we lopen nu keihard op tegen de nadelen van het systeem. Hier in Nederland, maar ook wereldwijd. De SP heeft zich altijd verzet tegen de neoliberale aanpak van meer markt en minder overheid: een aanpak die leidt tot verschraving in de publieke sector en verrijking aan de top. Maar het kan anders. Het kan beter. Een overheid moet optreden, niet terugtreden. Een beter Nederland komt er niet vanzelf. Daar is inzet voor nodig. Die leveren wij, elke dag weer, binnen en buiten het parlement. Voor een menselijker en socialer Nederland en wereld. Doet u mee?

Agnes Kant, fractievoorzitter SP

De SP is de derde partij van het land, en de grootste oppositiepartij in de Tweede Kamer. Meer dan anderhalf miljoen mensen steunen onze partij. Dat geeft vertrouwen. We werken dan ook keihard aan een menselijker en socialer Nederland. In de Tweede Kamer én in de steden en dorpen, samen met de mensen. Omdat wij uw steun daarbij hard nodig hebben, vraag ik u om lid te worden! U bent al lid voor 20 euro per jaar. U krijgt dan elke maand ons nieuwsblad De Tribune gratis in de bus.



Jan Marijnissen, voorzitter SP

BON OM LID TE WORDEN

JA, ik word lid van de SP. Ik machtig de SP om per kwartaal onderstaand bedrag af te schrijven van mijn rekening. Ik ontvang een welkomsgeschenk en bovendien krijg ik elke maand het nieuws- en opinieblad De Tribune in de bus.

kwartaalbijdrage € 5,- (minimum) € 7,50 € 10,-
 € 12,50 € 15,- anders €

naam

roepnaam voorletters m/v

adres

postcode plaats

telefoon geboortedatum

e-mail rekeningnummer

Ik wil ook graag lid worden van ROOD (jong in de SP, tot 28 jaar) en sta één van mijn kwartaalbijdragen af aan ROOD.

datum handtekening

Stuur deze bon naar:
SP, Antwoordnummer 30542, 3030 WB Rotterdam

U kunt deze machtiging stopzetten met een telefoontje of een e-mail aan de SP: (010) 243 55 40, administratie@sp.nl

Weert
april 2009

OP DE KOFFIE

Wilt u een gemeenteraadslid of bestuurslid van de SP op de koffie? Bijvoorbeeld om een probleem uit uw buurt te bespreken of gewoon eens over politiek te kletsen? Nodig een SP'er uit via: weert@sp.nl

Veel meer nieuws is te vinden op: www.weert.sp.nl

Hier kunt u ook reageren op artikelen.

