



Aan de voorzitter en leden van
Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	ONT	Behandeld	L. van Damme
Ons kenmerk	2017/27702	Telefoon	+31 6 50 21 40 57
Uw kenmerk	-	Maastricht	25 april 2017
Bijlage(n)	1	Verzonden	25 april 2017

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : de heer E. Koppe

Fractie : VVD

Inzake : de koppeling van de spoorlijn Eindhoven via Venlo naar Düsseldorf met het dossier IJzeren Rijn door bondsminister voor Verkeer

Vraag 1.

Is het College van Gedeputeerde Staten (GS) bekend met het artikel 'Duitsland wil toch snelle trein naar Eindhoven', dat op 5 april 2017 in de NRC is verschenen?

Antwoord.

Ja

Vraag 2.

Is het College van GS inmiddels door het Ministerie op de hoogte gesteld van de brief van de Duitse minister van verkeer waarnaar in het artikel wordt verwezen? Zo ja, wanneer? Zo nee, gaat het college van GS verhaal halen bij het Ministerie van I&M?

a. Indien ja, wat is het standpunt van het Collega van GS in deze?

b. Indien nee, wanneer gaat het College van GS het gesprek aan met I&M?

Antwoord.

Ja, ambtelijk zijn wij door het ministerie geïnformeerd.

De brief is een reactie op de inspraakreactie van de Nederlandse minister op het Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030; het plan waarin voor alle mobiliteitsmodaliteiten de lange termijn ambities zijn verwoord. De minister van I&M had onder meer gepleit voor een spoorverdubbeling tussen Kaldenkirchen en Dülken op het traject Eindhoven-Venlo-Düsseldorf.

2017/27700



Vraag 3.

Is het College van GS het met de VVD eens dat de noodzaak van een snelle spoorverbinding Eindhoven-Venlo-Düsseldorf en het dossier IJzeren Rijn los van elkaar moeten worden gezien?

Antwoord.

Minister Dobrindt bevestigt in zijn brief van 1 februari 2017 aan minister Schultz dat de spoorverdubbeling tussen Kaldenkirch en Dülken zijn eerdere standpunt dat een dergelijke verdubbeling alleen dan economisch te rechtvaardigen is als deze ten goede komt aan het personenverkeer én aan het goederenverkeer. De maatschappelijke kosten baten analyse, die in de Duitse systematiek noodzakelijkerwijs vooraf gaat aan eventuele investeringsbeslissingen, is op grond van alleen personentreinverbindingen niet of nauwelijks op of boven 1 te brengen. Boven 1 is een economisch voordeel ontstaan. In het kader van een eerder door Nederlands-Duitse steden uitgevoerde RoCK-studie is een MKBA berekend van meer dan 7. Deze studie is overigens voor het Duits ministerie niet zondermeer bruikbaar, daar zij een andere systematiek hanteren en zij zijn thans bezig een eigen MKBA uit te voeren.

Onze investeringen in de railterminals in Limburg (Railterminal Greenport Venlo en de Zuidaansluiting Chemelot) stoelen op de geachte dat in Limburg een grote toegevoegde waarde voortkomt uit goederentransport. Ook onze ambities in de spooraansluiting bij VDL/NedCar kennen deze basis. Wij begrijpen en onderschrijven het belang van spoorverdubbeling tussen Kaldenkirchen en Dülken voor zowel personen- als goederenvervoer in de brede oost-west corridor tussen de zeehavens en het Ruhrgebied, hetgeen zal leiden tot een verdere versteviging van de leidende logistieke positie van de regio Venlo.

Voor wat betreft de IJzeren Rijn is ons standpunt nog steeds glashelder. Een IJzeren Rijn-tracé via het Meinweggebied is voor ons onbespreekbaar. Daar staat tegenover dat het belang van een goede verbinding van de haven van Antwerpen met het Duitse achterland door ons wordt onderkend. Tevens zien wij de huidige en mogelijke toekomstige groeiende belangen van de Limburgse logistieke economie. De behoefte aan de vergroening van het goederenvervoer via onder meer vervoer over spoor biedt goede perspectieven. Dat alles houdt in dat wij kansen zien en dat wij alternatieven die uit de lopende Vlaamse studie naar boven komen op de in het voorgaande geduide belangen positief zullen beoordelen. Dit alles wel vanuit de randvoorwaarde dat deze een zeer goede in de omgeving passende vormgeving kennen, waarmee hinder, overlast en gevaar kan worden voorkomen.

Vraag 4.

Wat betekent dit voor de andere grensoverschrijdende spoorverbindingen tussen Limburg en Duitsland, zoals de verbinding Heerlen-Aken?

Antwoord.

In de brief van minister Dobrindt wordt niet gesproken over andere railverbindingen met Duitsland.



Vraag 5.

Volgens het artikel kunnen wij in de loop van dit jaar nog diverse ontwikkelingen m.b.t. de IJzeren Rijn verwachten. Is het College van GS bereid dit dossier nauwlettend te volgen en Provinciale Staten van nieuwe ontwikkelingen op de hoogte te houden?

Antwoord.

Ja. De studie 3RX wordt door Vlaanderen getrokken en wordt afgestemd met het Duitse en Nederlandse ministerie en onderzoekt de haalbaarheid van de ontsluiting van de Antwerpse haven.

Zodra er relevante ontwikkelingen in dit dossier zich voordoen, die openbaar gecommuniceerd kunnen worden, zullen wij u uiteraard informeren.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 Maastricht



Maastricht, 11 april 2017

Betreft: De koppeling van de spoorlijn Eindhoven via Venlo naar Düsseldorf met het dossier IJzeren Rijn door de Bondsminister voor Verkeer.

Geacht College,

Via een artikel in de NRC van 5 april 2017 vernam de VVD-fractie van een brief van de Duitse Minister van Verkeer, Alexander Dobrindt, aan onze Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) waarin wordt gesteld dat Duitsland alsnog bereid is om mee te werken aan een directe intercityverbinding van Eindhoven naar Düsseldorf. België en Nederland moeten het dan wel mogelijk maken dat het Duitse Ruhrgebied per goederenspoor wordt ontsloten voor de zeehavens van Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen en Zeebrugge.

1. Is het College van Gedeputeerde Staten (GS) bekend met het artikel 'Duitsland wil toch snelle trein naar Eindhoven', dat op 5 april 2017 in de NRC¹ is verschenen?
2. Is het College van GS inmiddels door het Ministerie op de hoogte gesteld van de brief van de Duitse minister van verkeer waarnaar in het artikel wordt verwezen? Zo ja, wanneer? Zo nee, gaat het College van GS verhaal halen bij het Ministerie van I&M?
 - a. Indien ja, wat is het standpunt van het College van GS in deze?
 - b. Indien nee, wanneer gaat het College van GS het gesprek aan met I&M?
3. Is het College van GS het met de VVD eens dat de noodzaak van een snelle spoorverbinding Eindhoven-Venlo-Düsseldorf en het dossier IJzeren Rijn los van elkaar moeten worden gezien?
4. Wat betekent dit voor de andere grensoverschrijdende spoorverbindingen tussen Limburg en Duitsland, zoals de verbinding Heerlen-Aken?
5. Volgens het artikel kunnen wij in de loop van dit jaar nog diverse ontwikkelingen m.b.t. de IJzeren Rijn verwachten. Is het College van GS bereid dit dossier nauwlettend te volgen en Provinciale Staten van nieuwe ontwikkelingen op de hoogte te houden.

Met vriendelijke groet,
namens de VVD-fractie

Erik Koppe

T 043 389 70 74
E fractie@vvdlimburg.nl
W www.vvdlimbrug.nl

VVD Fractie Provinciale
Staten van Limburg
Postbus 5700
6202MA Maastricht

**VOLKSPARTIJ
VOOR VRIJHEID
EN DEMOCRATIE
LIMBURG**

¹<https://www.nrc.nl/nieuws/2017/04/05/duitsland-wil-toch-snelle-trein-naar-eindhoven-7962071-a1553326>