



Verbeterplan Stationsplein



Joey Engelen
VVD

Karin Duijsters
SP

Suzanne Winters
Weert Lokaal

Het nieuwe Stationsplein in Weert is inmiddels een jaar af maar blijft de gemoederen bezig houden. Hoewel het erop lijkt dat men aan de situatie begint te wennen blijven een paar hardnekkige pijnpunten bestaan waarvoor de VVD, SP en Weert Lokaal geen oplossingen zien zonder fundamentele aanpassingen van het plein. Middels dit puntenplan willen wij enkele concrete voorstellen doen om de herinrichting van het Stationsplein eindelijk te voltooien naar ieders tevredenheid.

Dit puntenplan is mede tot stand gekomen door overleg met gebruikers van het plein, in de eerste plaats buschauffeurs en omwonenden. Daarnaast zijn de voorgestelde maatregelen eenvoudig en relatief goedkoop. Er is nog enig budget over dat gereserveerd was voor de herinrichting van het Stationsplein.

1. Afscheid van shared space (Aanleggen zebrapad + plaatsen verkeerspaaltjes)

Zelfs binnen het principe van shared space zijn voor het doorgaande verkeer op het plein komende vanaf en gaande naar de Sint Maartenslaan binnen de bestrating 'geleiding' aangebracht in de vorm van licht schuine trottoirbanden. Wij stellen voor om de rijbaan extra te verduidelijken doormiddel van het aanbrengen van paaltjes, aan de zijde van Antje van de Statie, tussen de boombakken. Deze gaan dienen als belemmering om het ongewenst parkeren te voorkomen. Hierbij blijft de opening richting Stationsstraat gehandhaafd.



Voetgangers zijn de meest kwetsbare verkeersdeelnemers en voelen zich nog steeds erg onveilig op het Stationsplein. Daarom stellen wij voor om vóór de uitgang van het station op de reeds aanwezige klinkerstrook een zebrapad aan te brengen.

De voetgangersoversteekplaatsen aan de andere kant van het plein, in het verlengde van de Stationsstraat en vóór de Stationstunnel zijn al voorzien van verkeerslichten maar zouden eventueel ook verder verduidelijkt kunnen worden als oversteekplaats.



2. Eenrichtingsverkeer Stationsstraat

Verkeer van en naar de Stationsstraat moet op een zeer ongelukkige manier het wachtende verkeer voor het verkeerslicht op het Stationsplein kruisen. Dit levert vaak chaotische taferelen op maar het lijkt erop dat hier weinig aan te doen is zonder ingrijpende oplossingen.

Een mogelijkheid zou echter het opnieuw instellen van eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen in de Stationsstraat zijn. Geen probleem omdat door het verdwijnen van de Aldi-supermarkt een stuk minder verkeer gebruik maakt van deze straat.

In tegenstelling tot het eenrichtingsverkeer van vóór de herinrichting pleiten wij voor eenrichtingsverkeer tegen de klok in: Verkeer zou de Stationsstraat dan bereiken via Boermansstraat en verlaten via het Stationsplein. Op die manier hoeft er alleen ingevoegd te worden op het Stationsplein en zijn er geen opstoppen voor afslaand verkeer richting de Stationsstraat.

Wij opperen dit slechts als mogelijkheid en niet als wens omdat wij ons realiseren dat hier extra onderzoek voor nodig zal zijn.

3. Aanpak parkeren (Extra Kiss & Ride stroken)

Het is niet de bedoeling dat er op het huidige plein geparkeerd wordt. Hier bestaat echter blijkbaar onduidelijkheid over temeer omdat er (te) weinig gehandhaafd wordt. Er wordt lukraak op het plein geparkeerd wat een rommelig en onoverzichtelijk beeld geeft. Extra handhaving is gewenst, de stroken worden ook gebruikt voor langparkeerders.

De eerder voorgestelde paaltjes langs de door-gaande rijbaan over het plein lossen dit probleem op. Het is echter wel duidelijk dat er zeker op piekmomenten tijdens de spits een grotere behoefte is aan zogenaamde Kiss & Ride plekken waar even stoppen voor halen en brengen bij het treinstation is toegestaan. De Kiss & Ride strook langs de Parallelweg is tenslotte eerder dit jaar verwijderd.

Wij stellen voor om een derde Kiss & Ride strook in te richten. De beide stroken (Stationszijde en pleinzijde) worden al veelvuldig gebruikt. Deze functie kan verduidelijkt worden middels belijning. De derde strook kan ingericht worden langs het stationsgebouw zoals te zien is op onderstaande afbeelding. Dit zal vooral nodig zijn gedurende de spits. Hierbij creëren we een parkeerplek voor zes auto's.

Tevens wachten wij met smart het handhavingplan voor het plein af.



4. Ontmoedigen verkeer

Sinds de herinrichting van het Stationsplein is de hoofdverkeersstroom aan de westkant van het plein, Stationstunnel – Parallelweg – Driesveldlaan duidelijker als hoofdstroom gemarkeerd. Dit beoogde ook het gebruik van het Stationsplein door gemotoriseerd verkeer te ontmoedigen. Na één jaar zien we echter dat nog steeds een flinke verkeersstroom gebruik maakt van de route Stationsplein – Sint Maartenslaan.

Wij opperen het idee om te bezien of deze laatste route verder ontmoedigd kan worden. Een mogelijkheid hiertoe zou het aanpassen van de aansluiting Sint Maartenslaan – Sint Paulusstraat kunnen zijn.

Enkele jaren geleden is hier op vrij eenvoudige wijze de voorrangssituatie aangepast. Het terugbrengen van de oorspronkelijke situatie waarbij de doorgaande route bestaat uit het oostelijke gedeelte van de Sint Maartenslaan dat overgaat in de Sint Paulusstraat en het westelijke gedeelte van de Sint Maartenslaan hier bijvoorbeeld middels een drempel op aan te sluiten is hiervoor een mogelijkheid. Het verkeer wordt hierdoor meer richting de Langpoort gestuurd.

Wij opperen dit slechts als mogelijkheid en niet als wens omdat wij ons realiseren dat hier extra onderzoek voor nodig zal zijn.

5. Fietsenstallingen

Op initiatief van de VVD en de SP heeft er al een uitbreiding van het aantal fietsenstallingen plaatsgevonden. Deze 70 extra plaatsen aan de zijde van het busstation zijn vooral bedoeld voor reizigers die de fiets niet in de bovenste rekken krijgen. Wij constateren dat er onvoldoende lage fietsenstallingen zijn. Op het moment van schrijven is de jongerenafdeling van de SP bezig met een telling.

Het gebruik van de stalling vraagt ook enig fatsoen en begrip van de gebruiker. Heren; plaats uw fiets in de bovenste rekken zodat de onderste stallingen beschikbaar blijven voor ouderen en minder 'sterke' mensen.

We vragen aan de gemeente om een verwijsbord te plaatsen. 'Stalling vol? Fiets door naar de Parallelweg!' De overlast voor de fietser neemt toe door de voor het rek gestalde fietsen. Wij vragen met klem aan de gemeente om hier strenger te handhaven. De fietser heeft kunnen wennen aan de nieuwe situatie en is zich in veel gevallen ervan bewust dat stallen buiten het rek verboden is. Dit is ook aangegeven op de verbodsborden.

Mocht uit onderzoek blijken dat er te weinig stallingen zijn, dan komen wij hier op een later moment op terug.